



Ladybird
QR SERIES



Art.-Nr.: 25129

Das ideale FPV Einsteigermodell

Bedienungsanleitung

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,

wir bedanken uns für den Kauf des Ladybird V2 von Walkera. Mit diesem Modell haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt wurde.

Der Quadrocopter ist ein 4-Kanal Modell, der über einen hochmodernen 2.4 GHz Sender angesteuert wird.

Dieses Modell liegt durch seine Gyroskop Flug-Stabilisierungs-Technologie sehr stabil in der Luft und bietet durch seinen kräftigen Motor die Möglichkeit, auch bei leichtem Wind, anspruchsvolle Flugmanöver durchzuführen.

Durch sein Design und der exakten Steuerung ist er sehr wendig und bietet einen schnellen Vorwärtsflug.

Darüber hinaus zeichnet er sich durch stabile Bauweise und durchdachte Funktionen aus.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Freude beim Fliegen mit Ihrem Quadrocopter.

Inhaltsverzeichnis:

1.0 Devo F4 Fernbedienungseinstellungen	3
2.0 Zusätzliche Informationen	5
3.0 Einstellung des RX2643H-D Empfängers.....	6
4.0 Sicherheit	8
5.0 Modellflug und Flugrecht.....	9
6.0 Konformitätserklärung	12
7.0 Tabelle der in der EU erlaubten Frequenzen	12
8.0 Entsorgung	13

Impressum:

AMEWI Trade e.K.

Nikolaus-Otto-Straße 6
33178 Borcheln
Deutschland

Fax: +49 (0)5251/2889659

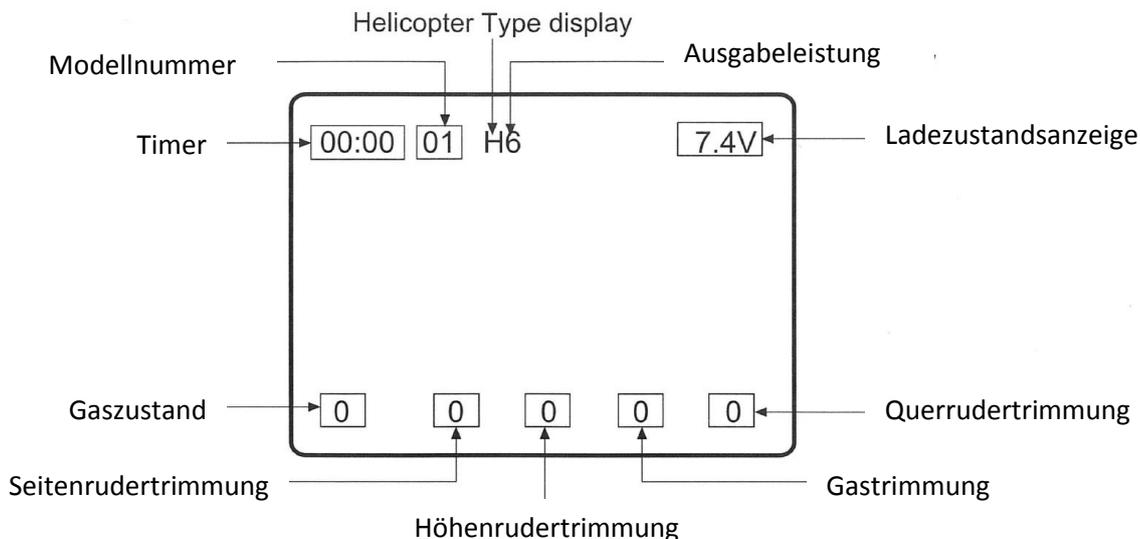
Email: info@amewi.com

Homepage: <http://www.amewi.com>

Informationen zur Entsorgung finden Sie auf der Rückseite dieser Bedienungsanleitung.

1.0 Devo F4 Fernbedienungseinstellungen

1.1 Startbildschirm

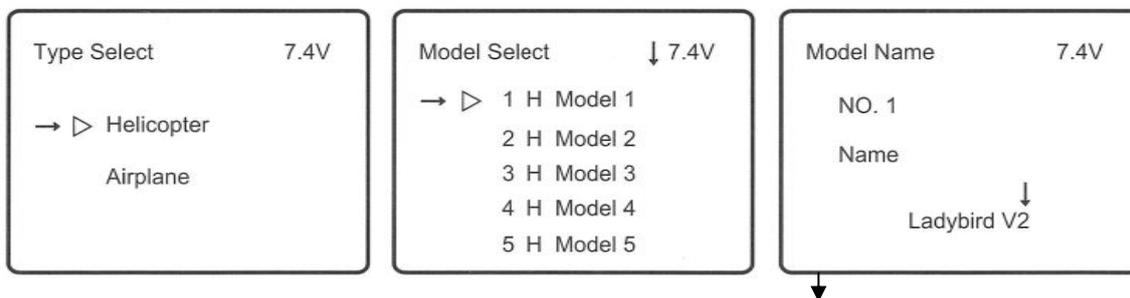


1.2 Modelltyp Auswahl (Type Select)

Drücken Sie Enter um in das Hauptmenü zu gelangen. Drücken Sie hoch und runter um den Cursor zu bewegen und das Modell Menü zu markieren. Enter drücken um in das Modell Menü zu gelangen, Hoch oder Runter Cursor um Type select (Typenauswahl) zu markieren und Enter um diese auszuwählen. Hoch oder Runter Cursor -> Helikopter -> Enter , EXT drücken um zum Modellmenü zurückzukehren.

1.3 Modellauswahl (Model Select)

Um in die Modellauswahl zu gelangen wählen Sie dies durch drücken des Hoch oder Runter Cursor aus und drücken Enter. Drücken Sie im Modellmenü den Hoch oder Runter Cursor , markieren Model Select und drücken Enter. Mithilfe des Hoch oder Runter Cursor s das Modell auswählen und Enter drücken. EXT drücken um in das Modellmenü zurückzukehren.



1.4 Modellname (Model Name)

Im Modellmenü drücken Sie Hoch oder Runter um zum Modellnamen zu gelangen, ENT drücken um in die Einstellungen zu gelangen.
Hoch oder Runter drücken um auf den jeweiligen Buchstaben zu gelangen, der geändert werden soll und R und L drücken um diesen zu ändern.
Bennen Sie das Modell LadybridV2 und drücken Sie ENT zum bestätigen und EXT zum verlassen.

1.5 Umkehrschalter / Funktionsrichtungsumkehr

Drücken Sie ENT um in das Hauptmenü zu gelangen. Drücken Sie Hoch oder Runter um das Funktionsmenü auszuwählen, ENT um in das Funktionsmenü zu gelangen.

Drücken Sie Hoch oder Runter um Reverse Switch (Umkehrschalter) auszuwählen, ENT um in die Einstellungen zu gelangen. Drücken Sie Hoch oder Runter um die jeweilige Funktion auszuwählen, R oder L um den Status zwischen Normal und Reverse (Umgekehrt) zu wechseln. Bitte schauen Sie auf die untere Abbildung. ENT drücken zum bestätigen, EXT zum verlassen.

Reverse Switch	7.4V
→ Elevator	Normal
Aileron	Normal
Throttle	Normal
Rudder	Normal

1.6 Videoauswahl

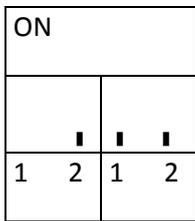
ENT drücken um in das Hauptmenü zu gelangen. Hoch oder Runter drücken um System Menü auszuwählen, ENT um in die Einstellungen zu gelangen, Hoch oder Runter um Video Select auszuwählen, ENT um in die Videoeinstellungen zu gelangen. Drücken Sie R oder L zum aktivieren. Drücken Sie Runter um Channel Item (Kanal) auszuwählen, R oder L um die Nummer zwischen 1-8 zu ändern. Mit der Tx5805 können 1-8 Kanäle gewählt werden um das Bildsignal zu empfangen. ENT zum bestätigen drücken und EXT zum verlassen.

Video Select	7.4V
→ Status	Active
Channel	1/8

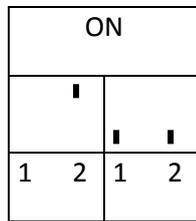
Video Select	7.4V
Status	Active
→ Channel	1/8

1.7 TX5805 Übertragungskanalauswahl

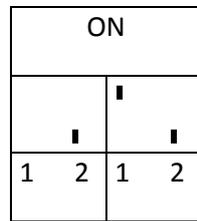
Es gibt 8 verschiedene Kanäle die ausgewählt werden können. Sie können den Frequenzkanal auswählen um die Bestmögliche Bildqualität zu erhalten wie auf den folgenden Abbildungen ersichtlich. (Der linke „Code“ Switch 1 ist Ruhetzustand):



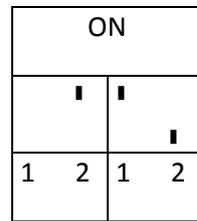
Kanal 1
Schalterposition



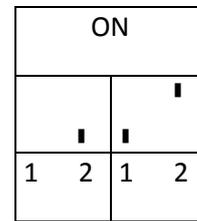
Kanal 2
Schalterposition



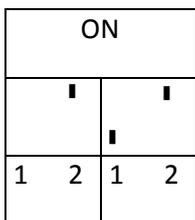
Kanal 3
Schalterposition



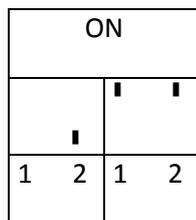
Kanal 4
Schalterposition



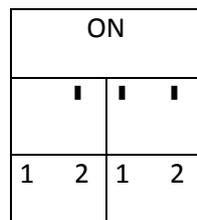
Kanal 5
Schalterposition



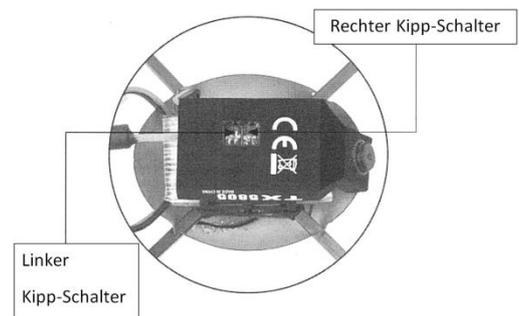
Kanal 6
Schalterposition



Kanal 7
Schalterposition



Kanal 8
Schalterposition



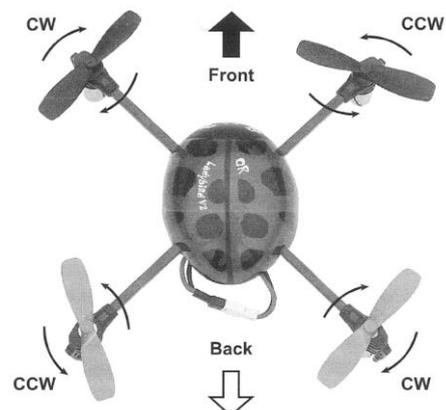
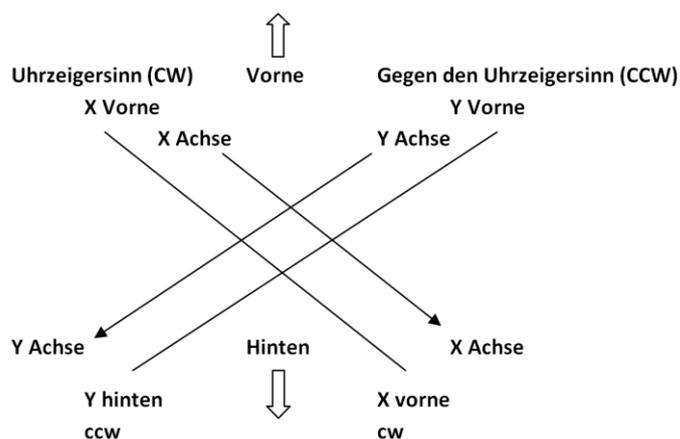
Notiz: TX5805 Kanal hängt vom Video Kanal ab.

2.0 Zusätzliche Informationen

2.1 Die Vorderen Propeller sind schwarz, die Hinteren Orange.

2.2 Nachdem Sie den Ladybird V2 eingeschaltet haben, überprüfen Sie bitte die Drehrichtung der Propeller, X Vorder / X Rück Propeller rotieren im Uhrzeigersinn, Y Vorder / Y Rück Propeller rotieren gegen den Uhrzeigersinn.

2.3 Sie können die Trimmknöpfe der Fernbedienung justieren (außer der Gastrimmung), falls ihr Helikopter zu einer Seite driftet.

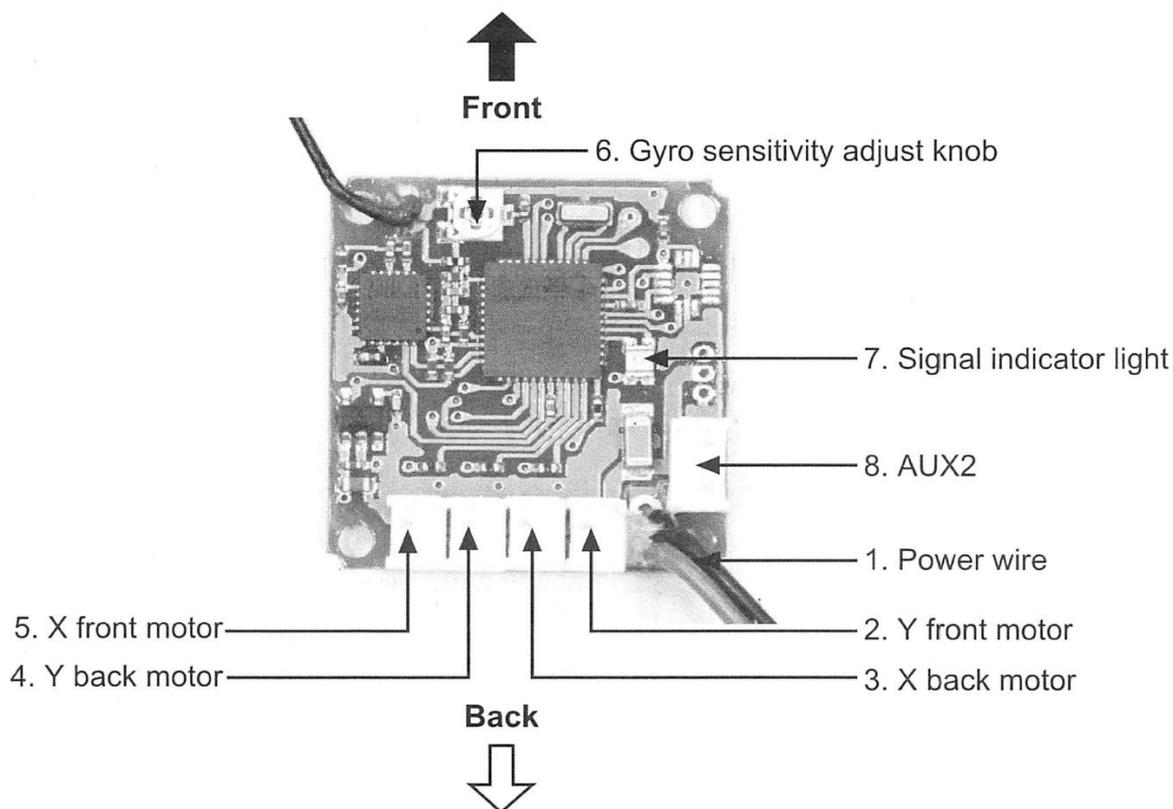


3.0 Einstellung des RX2643H-D Empfängers

3.1 Merkmale des Empfänger RX2643H-D

- a) FunktionenDer RX2643H-D Empfänger arbeitet mit der Geteilten Spektrum Technologie, welche automatisch scannt, Code verbindet und eine Led Empfangsanzeige besitzt.
- b) Intergrierter 3 Achsen Gyro für präzise Steuerung in der Luft.

3.2 Empfängerfunktionen

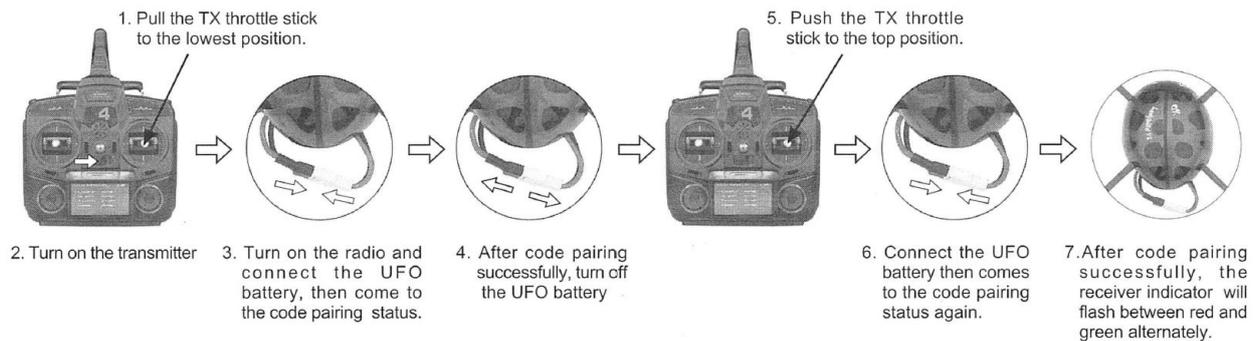


S/N	Kurzbezeichnung	Ganzer Name	Funktion
1	Powerkabel	verbindet mit dem Lipo Akku	Strom
2	Y Vorder Motor	Verbindet mit dem Y Vorder Motorkabel	Damit der richtige Motor angeschlossen wird.
3	X Hinter	Verbindet mit dem X Hinter Motorkabel	Damit der richtige Motor angeschlossen wird.
4	Y Hinter	Verbindet mit dem Y Hinter Motorkabel	Damit der richtige Motor angeschlossen wird.
5	X Vorder Motor	Verbindet mit dem X Vorder Motorkabel	Damit der richtige Motor angeschlossen wird.
6	Gyro Sensitivitäts Knopf		Stellt die Gyro Sensitivität von Vorder/Hinterseite, rechts/links und Heck ein
7	Signal Licht		Zeigt den Bindungsstatus an
8	AUX2	Mit dem Signalkabel des TX5805 verbinden oder den Bindungsstecker einsetzen um die gespeicherte ID zu löschen.	

3.3 Flugzustandsschalter des Empfängers

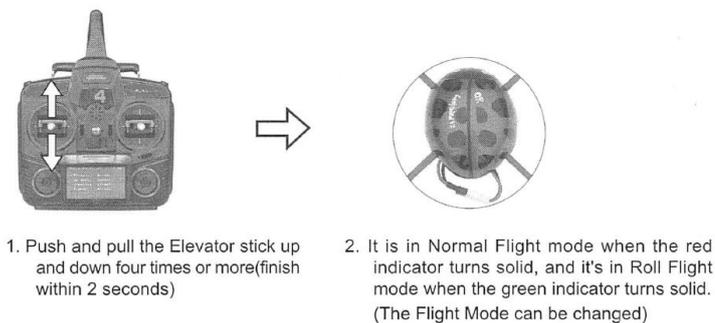
Notiz: Bitte immer an die folgenden Anweisungen halten.

- a) Bewegen Sie den Gasknüppel auf die niedrigste Position, schalten Sie die Fernsteuerung ein und verbinden Sie den Akku mit dem UFO, dann erfolgt die Bindung zwischen Modell und Fernsteuerung. Ist die Bindung erfolgreich ziehen Sie den Akku vom UFO ab. Dann stellen Sie den Gasknüppel auf die Vollgasposition und schließen den Akku am UFO wieder an, es kommt erneut zur Bindung. Das Empfangsanzeigelicht wird zwischen rot und grün wechseln wenn die Bindung erfolgreich war. Dies ist der Flugzustandsstatus Schalter.



1. Bewegen Sie den Gasknüppel auf die niedrigste Stellung.
2. Schalten Sie die Fernbedienung ein.
3. Verbinden Sie den Akku mit dem UFO, dann kommt es zur Bindung.
4. Sobald erfolgreich gebunden worden ist, ziehen Sie den UFO Akku ab.
5. Stellen Sie den Gasknüppel auf die Vollgasposition.
6. Verbinden Sie den UFO Akku und es kommt erneut zur Bindung.
7. Nach erfolgreicher Bindung wechselt das Empfangsanzeigelicht zwischen rot und grün.

- b) Im Flugzustandsstatus, Bewegen Sie den Gasknüppel 4 mal oder mehr von der untersten Position in die Oberste Position um den Flugzustand zu wechseln (Ende innerhalb von 2 Sekunden). Im Normalen Flugzustand leuchtet die Anzeige dauerhaft rot und im Kunstflug Mode dauerhaft grün.



1. Bewegen Sie den Gasknüppel 4 mal hoch und runter (beenden innerhalb von 2 Sekunden)
2. Im Normalen Flugzustand leuchtet die Anzeige dauerhaft rot und im Kunstflug Mode dauerhaft grün. (Der Flugzustand kann gewechselt werden.)

- c) Nachdem der Flugzustand gewählt wurde, den Gasknüppel in die unterste Position bringen, dann kann geflogen werden.

3.4 Einstellung des Empfängers

- a) Empfänger LED Anzeige: Schnelles Blinken zeigt den Empfang eines neuen Signals an, ein dauerhaftes Licht zeigt an die Verbindung ist erfolgreich, langsam leuchtend bedeutet es kann kein Signal empfangen werden, in dem Fall bitte den Akku abziehen und neu anstecken.
- b) Einstellungsknopf Gyro: Im Uhrzeigersinn drehen erhöht die Sensitivität vom Gyro, gegen den Uhrzeigersinn verringert die Sensitivität. Werkseinstellung ist in der Mitte, normalerweise ist es nicht nötig hier zu trimmen.
- c) Lösche feste ID im Empfänger: Bindestecker in AUX2 stecken, sobald Anzeige anfängt zu blinken Stecker abziehen .

4.0 Sicherheit

Vor Inbetriebnahme alle Warn- und Sicherheitshinweise in dieser Anleitung und auf der Verpackung lesen und beachten! Diese Anleitung mit den Sicherheitshinweisen muss unbedingt aufbewahrt und bei einem Weiterverkauf des Modells an den Käufer weitergegeben werden.



Achtung! Das Modell enthält kleine Teile, die beim Verschlucken gesundheitliche Schäden verursachen können.
Halten Sie alle Kleinteile von Kindern unter 3 Jahren fern.



LiPo-Akkus sind wesentlich empfindlicher als herkömmliche Akkus. Die Sicherheitshinweise müssen deshalb genauestens befolgt werden. Bei falscher Handhabung von LiPo-Akkus besteht Brandgefahr. Beachten Sie bei der Entsorgung immer die in Ihrem Land gültigen Vorschriften.

4.1 Verwendungszweck

Der Quadrocopter ist ein fertig montiertes, elektrisch angetriebenes Modell incl. Motoren, Drehzahlreglern und LiPo-Flug-Akku. Die Steuerung erfolgt durch die beiliegende 2,4 GHz Funkfernsteuerung.

Benutzen Sie das Modell nur in Innenräumen ausreichender Größe und im Außenbereich nur bei geringer Windstärke.

Das Modell ist nur geeignet für Jugendliche über 14 Jahren. Bei unter 14-jährigen muss der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Weisen Sie Kinder auf die möglichen Gefahren beim Umgang mit dem Modell hin.

4.2 Hinweise zum sicheren Betrieb

Der Hersteller bzw. der Händler haftet nicht, wenn Verluste bzw. Schäden durch unsachgemäße Anwendung verursacht werden.

Welche Pflichten habe ich als Modellflieger

- Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgt auf Gefahr des Modellfliegers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden.
- Der Modellflieger muss im Besitz seiner vollen körperlichen und geistigen Fähigkeiten sein. Der Betrieb des Modells unter Alkohol-, Medikamenten- oder Drogeneinwirkung ist nicht erlaubt.

Was muss ich beim Betrieb beachten?

- Das Modell und die Fernsteuerung nicht öffnen oder die Konstruktion verändern.

- Das Modell nicht weiterbenutzen, falls die Rotoren beschädigt oder gebrochen sind, um ein Verletzungsrisiko auszuschließen.
- Keine Feuchtigkeit in die Komponenten eindringen lassen, sonst kann die Elektronik beschädigt werden.
- Darauf achten, dass weder Finger, Haare oder lose Kleidung in die Rotoren oder Zahnräder geraten.
- Finger, Kopf und Körper vor den sich drehenden Bauteilen weghalten, um Verletzungen zu vermeiden.
- Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert, welches durch unterschiedlichste Quellen gestört werden kann. Diese Störungen können einen kurzzeitigen Verlust der Steuerung zur Folge haben. Deshalb immer einen Abstand von mindestens 3 m zu dem Modell halten, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden.

Was muss ich bei der Umgebung beachten?

- Der Flugbetrieb erfordert einen freien Raum von mindestens (5 x 5 x 3) m ohne Hindernisse. Genügend Abstand zu Menschen, Tiere, Möbeln und anderen Hindernissen halten.
- Zu verkehrsreichen und belebten Bereichen genügend Abstand halten.
- Genügend Abstand zu Windkraftanlagen, Hochspannungsleitungen und Telefonmasten halten.
- Nicht über offene Wasserflächen fliegen und auf genügend Abstand zu Brutgebieten achten.

5.0 Modellflug und Flugrecht

5.1 Grundregeln für das Verhalten im Luftverkehr

Modellhubschrauber in der Luft sind sie dem rechtlichen Sinne nach Luftfahrzeuge. Sie sind damit Teilnehmer am Luftverkehr und unterliegen den Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG), der Luftverkehrsordnung (LuftVO) und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO).

Folgende Grundregeln gelten für alle Modellflieger:

§ 1 LuftVO - Grundregeln für das Verhalten im Luftverkehr

(1) Jeder Teilnehmer am Luftverkehr hat sich so zu verhalten, dass Sicherheit und Ordnung im Luftverkehr gewährleistet sind und kein anderer gefährdet, geschädigt oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird.

(2) Der Lärm, der bei dem Betrieb eines Luftfahrzeugs verursacht wird, darf nicht stärker sein, als es die ordnungsgemäße Führung oder Bedienung unvermeidbar erfordert.

(3) Wer infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel oder infolge geistiger oder körperlicher Mängel in der Wahrnehmung der Aufgaben als Führer eines Luftfahrzeugs oder sonst als Mitglied der Besatzung behindert ist, darf kein Luftfahrzeug führen und nicht als anderes Besatzungsmitglied tätig sein.

5.2 Häufig gestellte Fragen zum Flugbetrieb

Wann darf ich fliegen?

Flugzeit ist von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang.

Nachtflüge werden momentan toleriert, wenn von dem Modell keine Lärmbelästigung ausgeht und es über Positionslichter verfügt.

Weitere Informationen finden Sie in § 1 LuftVO - Grundregeln für das Verhalten im Luftverkehr.

Wo darf ich fliegen?

Grundsätzlich überall, sofern das Einverständnis des Grundstückseigentümers vorliegt, dessen Gelände Sie betreten wollen.

Beachten Sie in diesem Zusammenhang folgende Bestimmung: im Abstand von weniger als 1,5 km von Wohngebieten dürfen Modelle mit Verbrennungsmotor nur mit Erlaubnis der örtlich zuständigen Luftfahrtbehörde des Landes betrieben werden, wobei die Definition des "Wohngebiets" nicht einheitlich geregelt ist.

Beachten Sie bei allen Modellflugaktivitäten die Luftsperrgebiete (Anhang §62 LuftVG) und halten den Mindestabstand von 1,5 km von der Begrenzung von Flugplätzen ein.

Weitere Informationen finden Sie in § 16 LuftVO - Erlaubnisbedürftige Nutzung des Luftraums.

Wie hoch darf ich fliegen?

Das Modell muss im Sichtflug betrieben werden. Fliegen Sie nur so hoch, dass Sie noch in der Lage sind mit bloßem Auge die Fluglage zu erkennen. Bei zu großer Höhe kann man diese nicht mehr richtig einschätzen und gibt eventuell falsche Steuerbefehle. Dies kann zu Störungen von anderen Teilnehmern, sowie der Beschädigung oder dem Verlust des Modells führen.

Empfohlen wird eine Flughöhe von 50 cm bis 3 m.

Weitere Informationen finden Sie in § 16 LuftVO - Erlaubnisbedürftige Nutzung des Luftraums.

Muss ich mein Modell kennzeichnen?

Bei Flugmodellen mit einem Gewicht von fünf Kilogramm und mehr muss an sichtbarer Stelle Name und Anschrift des Eigentümers in dauerhafter und feuerfester Beschriftung angebracht sein.

Darf ich aus dem Modell Gegenstände abwerfen bzw. abschießen?

Das Abwerfen oder Ablassen von Gegenständen oder sonstigen Stoffen aus oder von Luftfahrzeugen ist verboten.

Weitere Informationen finden Sie in § 17 LuftVO - Abwerfen von Gegenständen.

Benötige ich eine Versicherung?

Nach der neuen Regelung des §103 Abs. 3 LuftVZO müssen alle Flugmodelle, unabhängig von Größe und Gewicht, versichert sein. Schließen Sie eine spezielle RC-Modell-Haftpflichtversicherung ab. Private Haftpflichtversicherungen decken die Modellflugrisiken nur noch in Ausnahmefällen ab.

Wer ohne oder nicht ausreichender Haftpflichtversicherung ein Flugmodell im öffentlichen Luftraum betreibt, begeht eine Ordnungswidrigkeit.

Fragen hierzu werden Ihnen vom Fachhandel gerne beantwortet.

Weitere Informationen finden Sie in § 33 - § 43 LuftVG sowie § 102 -§ 106 LuftVZO.

Was muss ich bei Verwendung in geschlossenen Räumen beachten?

Geschlossene Räume gelten nicht als öffentlicher Luftraum. Der Flugbetrieb unterliegt daher nicht dem LuftVG.

Hier besteht die Haftpflicht nach dem Bürgerlichen Gesetzbuch (BGB).

Was muss ich beim First Person View-Flug beachten?

Für den FPV-Flug (auf Deutsch: Ich-Perspektive oder Immersionsflug) gelten die gleichen Regeln wie für den normalen Modellflug.

Zusätzlich wird eine zweite Person benötigt, der sogenannten "Spotter". Dieser muss in der Lage sein, das Modell jederzeit zu übernehmen und zu landen. Dies setzt voraus, dass man nur soweit oder hoch fliegt, dass der Spotter die Fluglage noch gut erkennen kann.

Für die Videoübertragung sind in Deutschland nur die zwei Frequenzen 2,4 GHz und 5,8 GHz zugelassen. Die maximale Sendeleistung auf diesen Frequenzen ist auf 10mW bzw. 25 mW limitiert.

Diese Betriebsart ist eventuell nicht mit der normalen RC-Modell-Haftpflichtversicherung abgedeckt.

Erkundigen Sie sich vorher bei ihrer Versicherung.

Beachten Sie den Datenschutz

Die nachfolgenden Ausführungen gelten nur für die private Nutzung der Aufnahmen. Bei gewerblicher Nutzung informieren Sie sich über die spezifischen Regelungen.

Das allgemeine Persönlichkeitsrecht

Das Recht am eigenen Bild ist eine Ausprägung des allgemeinen Persönlichkeitsrechts. Es gilt der § 201a StGB. Danach wird mit Freiheitsstrafe bis zu einem Jahr oder mit Geldstrafe bestraft, wer

- von einer anderen Person, die sich in einer Wohnung oder einem gegen Einblick besonders geschützten Raum befindet, unbefugt Bildaufnahmen herstellt oder überträgt und dadurch deren höchstpersönlichen Lebensbereich verletzt.
- Ebenso wird bestraft, wer eine durch eine Tat nach Absatz 1 hergestellte Bildaufnahme gebraucht oder einem Dritten zugänglich macht.
- eine befugt hergestellte Bildaufnahme von einer anderen Person, die sich in einer Wohnung oder einem gegen Einblick besonders geschützten Raum befindet, wissentlich unbefugt einem Dritten zugänglich macht.

Schutz der Privatsphäre

Die Privatsphäre ist durch Art. 1 Abs. 1 Satz 1, Art. 2 Abs. 1 GG geschützt. Nach Feststellung des BGH muss es niemand hinnehmen, dass seine Privatsphäre unter Überwindung bestehender Hindernisse mit entsprechenden Hilfsmitteln (z.B. Teleobjektiv, Leiter, Hubschrauber) "ausgespäht" wird.

Für Aufnahmen von Personen kann man sich als grobe Faustformel merken: Wenn ich nicht selbst in dieser Situation fotografiert werden möchte, fotografiere ich auch keinen anderen.

Luftaufnahmen von Gebäuden, Parks und öffentlichen Kunstwerken

Das Erstellen von Fotos von urheberrechtlich geschützten Gebäuden ist generell durch die Panoramafreiheit gedeckt.

Bei Bauwerken erstreckt sich diese Erlaubnis aber nur auf die äußere Ansicht. Voraussetzung ist jedoch, dass die Aufnahme nicht von einem Privatgrundstück, sondern von öffentlicher Straße ohne Hilfsmittel (z.B. Leiter, Hubschrauber) aus aufgenommen wurde.

Mit Luftfahrzeugen dürfen keine Anlagen fotografiert werden, wenn zu befürchten ist, dass eine Sicherheitsgefährdung eintritt. Dies gilt insbesondere für:

- militärische Gegenstände und Einrichtungen
- Bahnhöfe und Verkehrsanlagen
- Öffentliche Vorführungen, Sportveranstaltungen, Versammlungen etc.

Für private Luftaufnahmen besteht keine Aufstieg-Genehmigungspflicht mehr. Holen Sie sich immer eine Erlaubnis, bevor Sie ein fremdes Grundstück betreten.

6.0 Konformitätserklärung

Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt und können dort angefragt werden.

Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Fragen zur Konformität richten Sie bitte an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.

	Die CE-Kennzeichnung bestätigt die vollständige Einhaltung der „Grundlegenden (Sicherheits-) Anforderungen“, die in EU-Richtlinien konkret festgelegt sind. Das garantiert höchste Sicherheit für den Kunden
---	---

7.0 Tabelle der in der EU erlaubten Frequenzen

Wir weisen darauf hin, dass die Verantwortung für den ordnungsgemäßen Einsatz einer Funkfernsteuerung beim Anwender liegt.

Beachten Sie bitte die rechtliche Lage in Ihrem Land!

Kanal-Nummer	Mittelfrequenz (GHz)	Erlaubt in	Bemerkung
1	2,412	USA FCC, Europa ETSI, Japan	
2	2,417	USA FCC, Europa ETSI, Japan	
3	2,422	USA FCC, Europa ETSI, Japan	
4	2,427	USA FCC, Europa ETSI, Japan	
5	2,432	USA FCC, Europa ETSI, Japan	
6	2,437	USA FCC, Europa ETSI, Japan	
7	2,442	USA FCC, Europa ETSI, Japan	
8	2,447	USA FCC, Europa ETSI, Japan	
9	2,452	USA FCC, Europa ETSI, Japan	
10	2,457	USA FCC, Europa ETSI, Japan	Ehemals nicht in Spanien und Frankreich
11	2,462	USA FCC, Europa ETSI, Japan	Ehemals nicht in Spanien und Frankreich
12	2,467	Europa ETSI, Japan	Ehemals nicht in Frankreich
13	2,472	Europa ETSI, Japan	Ehemals nicht in Frankreich
14	2,484	Japan	

8.0 Entsorgung



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß.



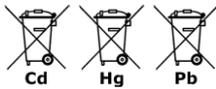
Die Kennzeichnung mit diesem Etikett bestätigt, dass die RoHS-Grenzwerte für Blei, Cadmium, Quecksilber, sechswertiges Chrom, PBDE und PBB bei der Herstellung des Gerätes beachtet wurden.



Entsorgung der Lipo-Akkus:

Entladene Akkus können Sie bedenkenlos in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen.

Hinweis: Die Anschlusskabel müssen vorhanden und unbeschädigt sein.



Entsorgung der normalen Batterien:

Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen.

Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Straße 6
33178 Borcheln
Deutschland

Fax: +49 (0)5251 288965-19

E-Mail: info@amewi.com

Internet: <http://www.amewi.com>